В настоящее время на территории Республики Беларусь эксплуатируется несколько видов мотовездеходов, которые делятся на снегоходы и четырехколесные транспортные средства – квадрациклы и квадрициклы.

Согласно Правил дорожного движения к самоходная машина – гусеничный трактор, сельскохозяйственная, дорожная строительная, иная машина, которые без дополнительных мер обеспечения безопасности дорожного движения, предусмотренных организацией (заводом) – изготовителем, не предназначены для участия в дорожном движении. При участии в дорожном движении самоходные машины приравниваются к транспортным средствам, а их движение по дорогам должно осуществляться в соответствии с требованиями настоящих Правил, предъявляемыми к транспортным средствам, если этими Правилами не установлено иное в отношении самоходных машин.

В соответствии с главой 13 Закона Республики Беларусь № 313-3 от 5 января 2008 года «О дорожном движении» (принят Палатой представителей 17 декабря 2007 года одобрен Советом Республики 20 декабря 2007 года) Министерства сельского хозяйства и продовольствия в области дорожного движения проводит государственную регистрацию и государственный учет колесных тракторов, прицепов к ним и самоходных машин, если иное не установлено Советом Министров Республики Беларусь.

В соответствии с главой 15 указанного нормативного акта колесные тракторы и самоходные машины подразделяются на категории (категория «А» (удостоверения тракториста-машиниста) снегоболотоходы колесные малогабаритные (квадроциклы – АTV) типа 1 категорий G,S и типа 2; снегоходы; мотовездеходы UTV с автомобильной посадкой.

В случае если вышеуказанные транспортные средства, а также снегоходы будут двигаться по сельскохозяйственным угодьям, то в действиях их водителей усматривается состав правонарушения, предусматривающего ответственность в соответствии со статьей 11.3 КоАП Республики Беларусь «Умышленные уничтожение, либо повреждение чужого имущества», которая влечет наложение штрафа в размере до 30 базовых величин.

При Мстиславском районном исполнительном комитете в целях обеспечения контроля за передвижением указанной категории транспортных средств, в том числе мотовездеходов и снегоболотоходов создана рейдовая группа с участием сотрудников отдела внутренних дел райисполкома, отдела по чрезвычайным ситуациям райисполкома, учреждения «Мстиславская районная организационная структура» РГОО «БООР», Горецкого лесхоза.

Ст. ИДПС ОГАИ Мстиславского РОВД

майор милиции А.Н. Николаев